

Pan Maciej Mierzwiak
ul. Kościuszki 1/3
11 – 400 Kętrzyn

ZDP.DT.5330.60.2020

Kętrzyn, dnia 06.05.2020r.

W wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 29 kwietnia 2020r. złożonego przez Pana Macieja Mierzwiaka zamieszkałego w Kętrzynie przy ulicy Kościuszki 1/3, Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie **opiniuje pozytywnie projekt budowy sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym dróg powiatowych nr 3905N przy ulicy Kolejowej i 3902N przy ulicy Jagiełły w Reszlu**

Warunki uzgodnienia:

1. Sieć kanalizacji deszczowej w pasie drogowym dróg powiatowych nr 3905N przy ulicy Kolejowej na działce drogowej nr 98 obręb 2 oraz 3902N przy ulicy Jagiełły na działce drogowej nr 116 obręb 2 w Reszlu należy wykonać zgodnie z przedłożonym projektem, stanowiącym załącznik do niniejszego pisma oraz zgodnie z decyzją znak: ZDP.DT.5330.40.2020 z dnia 6 kwietnia 2020r.
2. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
3. Budowę sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym dróg powiatowych nr 3905N i 3902N można rozpocząć po zgłoszeniu budowy we właściwym urzędzie ds. budownictwa lub uzyskaniu pozwolenia na budowę oraz uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.
4. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20 dołączając do niego harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Kętrzynie.
5. Do ww. wniosku należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
6. Niniejsza opinia wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zm.).

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Kętrzynie

Marcin Kufonowski

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻY SANITARNEJ

	Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn NIP 742-18-44-911 ZATACZNIK DO PISMO 22 DNIA 06.03.2020 ZNAK: ZDP. DT. S330. G. 100
INWESTOR:	GMINA RESZEL 11 – 440 RESZEL; ULICA RYNEK 24
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGI POWIATOWE NR: NR 3905N ULICA KOLEJOWA - DZIAŁKA NUMER 98 OBRĘB 2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 280805_4 MIASTO RESZEL 3902N ULICA JAGIEŁŁY - DZIAŁKA NUMER 116 OBRĘB 2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 280805_4 MIASTO RESZEL
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W OBSZARZE ULIC: WARMIŃSKIEJ, KRASICKIEGO, KOLEJOWEJ, CHROBREGO, JAGIEŁŁY W RESZLU
KOD CPV:	45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne. 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzenia ścieków. 45232440-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów do odprowadzenia ścieków
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ ODTWORZENIE CHODNIKÓW, ZJAZDÓW I JEZDNI - KATEGORIA OBIEKTU XXVI-
AUTOR OPRACOWANIA: PROJEKTANT:	inż. Maciej Mierzwiak UPR. BUD. NR WAM/0115/POOS/08 DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ: CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH, WODOCİĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH Maciej Mierzwiak ul. Tadeusza Kościuszki 1/3 11- 400 Kętrzyn
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	inż. Maciej Mierzwiak upr.bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr ewid. WAM/0115/POOS/08

1. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane) O SPORZADZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.
2. KSEROKOPIA AKTUALNEGO ZAŚWIADCZENIA Z POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.
3. KSEROKOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH
4. UZGODNIENIA BRANŻOWE
5. OPIS TECHNICZNY
6. SPIS RYSUNKÓW
7. INNE MATERIAŁY I DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PRZEDMIOTEM I ZAKRESEM PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
(art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane)

Niniejszym oświadczam, że przedłożona dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

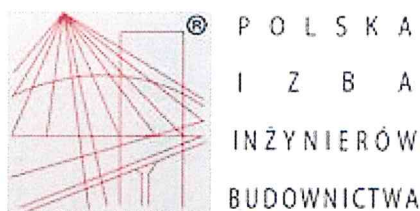
IMIĘ NAZWISKO:

inż. Maciej Mierzwiak

UPR. BUD. NR WAM/0115/POOS/08
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W
SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ:
CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH,
WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH

PIECZATKA I PODPIS:

inż. Maciej Mierzwiak
upr.bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych
i kanalizacyjnych
Nr ewid. WAM/0115/POOS/08



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-EP7-NUK-YB4 *

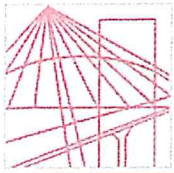
Pan Maciej Mierzwiak o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0055/05
adres zamieszkania ul. Tadeusza Kościuszki 1/3, 11-400 Kętrzyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/118/08

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2008 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu MACIEJOWI MIERZWIAKOWI

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 05 grudnia 1977 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0115/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a, art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 256) działając z upoważnienia Zarządcy Drogi, tj. Zarządu Powiatu w Kętrzynie

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Reszel z siedzibą w Reszlu przy ulicy Rynek 24, w imieniu której występuje Pan Maciej Mierzwiak zamieszkały w Kętrzynie przy ulicy Kościuszki 1/3, z dnia 31 marca 2020r. w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym dróg powiatowych nr: 3905N przy ulicy Kolejowej i 3902N przy ulicy Jagiełły w Reszlu

zezwała się Wnioskodawcy

na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym dróg powiatowych nr: 3905N przy ulicy Kolejowej na działce drogowej nr 98 obręb 2 oraz 3902N przy ulicy Jagiełły w Reszlu na działce drogowej nr 116 obręb 2, według lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500 (załącznik nr 1 i 2)

ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Trasa przebiegu inwestycji, ma być zgodna z mapą stanowiącą integralną część niniejszej decyzji (załącznik nr 1 i 2). Niniejsza decyzja ważna jest tylko z ostemplowanym i podpisanym załącznikiem nr 1 i 2.
2. Po wybudowaniu sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Kolejowej należy wykonać nową nawierzchnię na całej szerokości jezdni i długości 15m (licząc od początku granicy działki nr 107/1 obręb 2 w kierunku ulicy Bohaterów) z uwzględnieniem doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 i zaprojektowania konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR 3-4. Należy również odbudować zjazd i chodniki z kostki betonowej, roboty drogowe (odbudowa nawierzchni zjazdu i chodników) należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu), należy też odtworzyć naruszony pas zieleni.
3. Przejście sieci kanalizacji deszczowej pod drogą powiatową nr 3920N przy ulicy Jagiełły należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze osłonowej bez naruszenia nawierzchni jezdni na głębokości min. 1,5m licząc od niwelety jezdni do górnej powierzchni rury osłonowej. Komorę przeciskową/przewiertową należy zlokalizować poza granicami pasa drogowego. Zezwala się na wykonanie wykopu na zjeździe. Wykop należy wykonać na szerokość minimalną niezbędną do ułożenia sieci, następnie zasypać pospółką (materiał nowy, nie z odzysku) i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$. Roboty drogowe (odbudowa nawierzchni zjazdu wraz z podbudową) należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia poszczególnych elementów wykonane przez Laboratorium Drogowe, tj. podłoża i podbudowy należy okazać w ZDP w Kętrzynie przed wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni zjazdu.
4. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985r. jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie jego Właściciel.
5. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem inwestycji należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający urządzenia.

6. ZDP w Kętrzynie nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
7. Umieszczenie w pasie drogowym sieci kanalizacji deszczowej nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
8. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Zarząd, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, Inwestor zobowiązany będzie – natychmiast po wezwaniu – przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego dróg powiatowych nr 3902N i 3905N do stanu pierwotnego.
9. Utrzymanie ww. sieci kanalizacji deszczowej należeć będzie do jego właściciela.
10. Warunki zawarte w niniejszej decyzji są ważne przez okres trzech lat, nie stanowią pozwolenia na budowę, ani zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości interes stron.

POUCZENIE

1. Projekt sieci kanalizacji deszczowej, który powinien zawierać opis techniczny oraz projekt zagospodarowania terenu z zaznaczonym miejscem wykonania wykopów i miejscem wykonania komór przeciskowych lub przewiertowych oraz przekrój poprzeczny drogi w miejscu przejść należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kętrzynie. Winno się również przedłożyć projekt odbudowy nawierzchni ulicy Kolejowej celem uzgodnienia.
2. **Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót Inwestor winien:**
 - uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - dokonać uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Kętrzynie projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę,
 - uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót. Do ww. wniosku powinno się dołączyć:
 - 1) harmonogram robót,
 - 2) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót, sporządzony na planie sytuacyjno-wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Kętrzynie,
 - 3) odpis niniejszej decyzji,
 - 4) zaopiniowany projekt, do wglądu.
4. Zgodnie z art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt.2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1202 ze zm.), niniejsze uzgodnienie

stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako działki drogowe nr: 98 w obrębie 2 w ciągu drogi powiatowej nr 3905N oraz 116 w obrębie 2 w ciągu drogi powiatowej nr 3902N.

5. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.
6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDP w Kętrzynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
7. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Oplaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej nie pobrano Podstawa prawna - część III pkt 44 kol. 4 pkt 9 oraz IV załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku z późn. zmianami (Dz. U. z 2019, poz. 1000).

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Kętrzynie**

Marcin Kołtonowski

Załącznik:

1. Mapa z lokalizacją sieci kanalizacji deszczowej (załącznik nr 1 i 2)

Otrzymują:

1. Gmina Reszel
ul. Rynek 24, 11 – 440 Reszel
Adres do korespondencji:
Pan Maciej Mierzwia
ul. Kościuszki 1/3, 11 – 400 Kętrzyn
2. aa.

0 L = 24,93 m
stream z kl. kd

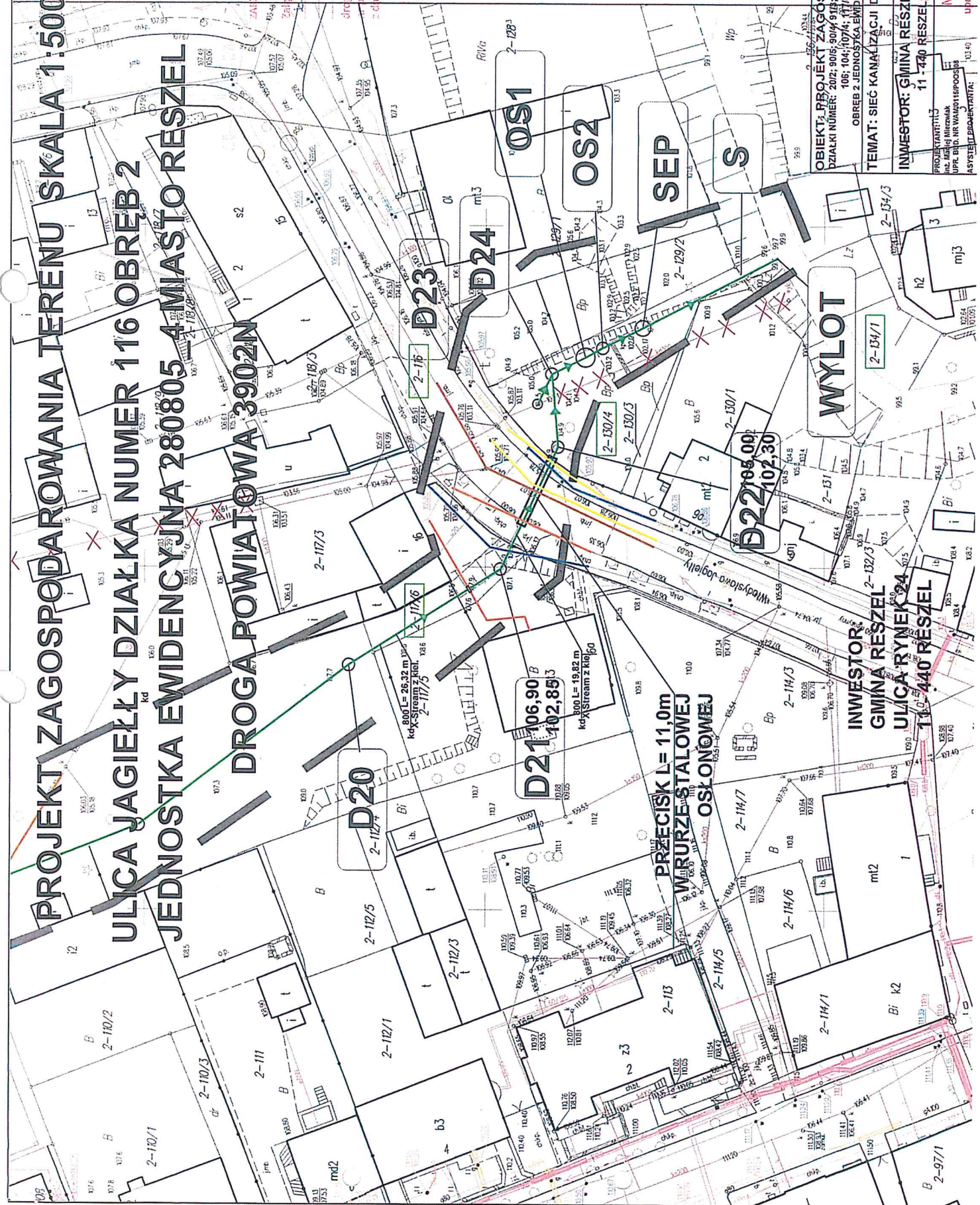
OBJEKT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZIAŁKI NUMER: 202; 905; 904; 9/03; 9/05; 9/17; 932/5; 932/4; 92/11; 92/12; 9/03; 105; 104; 407/4; 117/4; 11/05; 116; 130/4; 138/2 OBIEKT 2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 208005, 4 I MIASTO RESZEL		SKALA 1 : 500
TEMAT: SIĘĆ KANALIZACJI DESzczOWEJ		DATA 03.2020
INWESTOR: GMINA RESZEL ul. Rynek 24		RYS: S1/ZDP/
PROJEKTOWAŁ: mgr. inż. Marcin Mak ul. Dąb 11, 10-141/015/015/005/03		upr. WAM/0135/15/005/03
ASISTENT PROJEKTANTA:		

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500
ULICA JAGIELŁY DZIAŁKA NUMER 116 OBRĘB 2
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 280805-4 MIASTO RESZEL
DROGA POWIATOWA 3902N

ZAKŁAD DRÓG POWIATOWYCH W KĘTRZYNIE
11-400 KĘTRZYN, UL. BAŁTYCKA 20
Załącznik do decyzji na lokalizację...
droga powiatowa nr 3902N, 3902S
długość: 200,37, 550,40, 20,20
data: 6 kwietnia 2020r.

DYREKTOR
ZAKŁADU DRÓG POWIATOWYCH
w Kętrzynie
Marcin Koltonowski

OBIEKT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZIAŁKI NUMER: 202; 905; 904; 915; 917; 9325; 9324; 9211; 9212; 98; 106; 104; 1074; 1114; 1176; 116; 1304; 1382 OBREB 2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 280805-4 MIASTO RESZEL	
TEMAT: SIĘĆ KANAŁIZACJI DESZCZOWEJ	SKALA 1 : 500
INWESTOR: GMINA RESZEL 11-440 RESZEL; UL. RYNEK 24	DATA 03.2020
PROJEKTANT: Maciej Miarzwiak upr. bud. nr województwa 1500000000 ASISTENT: EKOLOG	RYS: Maciej Miarzwiak upr. WAM/0115/POOS/08



PRZECISK L= 11,0m
W PRZESZTAŁOWEJ
OSŁONOWEJ

INWESTOR
GMINA RESZEL
ULICA RYNEK 24
11-440 RESZEL

WYLOT

SEP

S

OS1

OS2

D23

D24

D21

D22

D20

2-117/3

2-117/5

2-117/6

2-117/7

2-117/8

2-117/9

2-117/10

2-117/11

2-117/12

2-117/13

2-117/14

2-117/15

2-117/16

2-117/17

2-117/18

2-117/19

2-117/20

2-117/21

2-117/22

2-117/23

2-117/24

2-110/2

2-110/3

2-110/4

2-110/5

2-110/6

2-110/7

2-110/8

2-110/9

2-110/10

2-110/11

2-110/12

2-110/13

2-110/14

2-110/15

2-110/16

2-110/17

2-110/18

2-110/19

2-110/20

2-110/21

2-110/22

2-110/23

2-110/24

2-110/25

2-110/26

2-110/27

2-110/28

2-110/29

2-110/30

2-110/31

2-110/32

2-110/33

2-110/34

2-110/35

2-110/36

2-110/37

2-110/38

2-110/39

2-110/40

2-110/41

2-110/42

2-110/43

2-110/44

2-110/45

2-110/46

2-110/47

2-110/48

2-110/49

2-110/50

2-110/51

2-110/52

2-110/53

2-110/54

2-110/55

2-110/56

2-110/57

2-110/58

2-110/59

2-110/60

2-110/61

2-110/62

2-110/63

2-110/64

2-110/65

2-110/66

2-110/67

2-110/68

2-110/69

2-110/70

2-110/71

2-110/72

2-110/73

2-110/74

2-110/75

2-110/76

2-110/77

2-110/78

2-110/79

2-110/80

2-110/81

2-110/82

2-110/83

2-110/84

2-110/85

2-110/86

2-110/87

2-110/88

2-110/89

2-110/90

2-110/91

2-110/92

2-110/93

2-110/94

2-110/95

2-110/96

2-110/97

2-110/98

2-110/99

2-110/100

2-110/101

2-110/102

2-110/103

2-110/104

2-110/105

2-110/106

2-110/107

2-110/108

2-110/109

2-110/110

2-110/111

2-110/112

2-110/113

2-110/114

2-110/115

2-110/116

2-110/117

2-110/118

2-110/119

2-110/120

2-110/121

2-110/122

2-110/123

2-110/124

2-110/125

2-110/126

2-110/127

2-110/128

2-110/129

2-110/130

2-110/131

2-110/132

2-110/133

2-110/134

2-110/135

2-110/136

2-110/137

2-110/138

2-110/139

2-110/140

2-110/141

2-110/142

2-110/143

2-110/144

2-110/145

2-110/146

2-110/147

2-110/148

2-110/149

2-110/150

2-110/151

2-110/152

2-110/153

2-110/154

2-110/155

2-110/156

2-110/157

2-110/158

2-110/159

2-110/160

2-110/161

2-110/162

2-110/163

2-110/164

2-110/165

2-110/166

2-110/167

2-110/168

2-110/169

2-110/170

2-110/171

2-110/172

2-110/173

2-110/174

2-110/175

2-110/176

2-110/177

2-110/178

2-110/179

2-110/180

2-110/181

2-110/182

2-110/183

2-110/184

2-110/185

2-110/186

2-110/187

2-110/188

2-110/189

2-110/190

2-110/191

2-110/192

2-110/193

2-110/194

2-110/195

2-110/196

2-110/197

2-110/198

2-110/199

2-110/200

2-110/201

2-110/202

2-110/203

2-110/204

2-110/205

2-110/206

2-110/207

2-110/208

2-110/209

2-110/210

2-110/211

2-110/212

2-110/213

2-110/214

2-110/215

2-110/216

2-110/217

2-110/218

2-110/219

2-110/220

2-110/221

2-110/222

2-110/223

2-110/224

2-110/225

2-110/226

2-110/227

2-110/228

2-110/229

2-110/230

2-110/231

2-1

2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA I PROJEKTU BUDOWLANEGO:

PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu do celów projektowych
- Inwentaryzacja w terenie istotnych elementów do sporządzenia projektu
- Uzgodnienia z inwestorem
- Obowiązujące normy i przepisy
- Uzgodnienia międzybranżowe

ZAKRES OPRACOWANIA:

- Budowa sieci kanalizacji deszczowej w pasach drogowym dróg powiatowych nr: 3905N przy ulicy Kolejowej w Reszlu na działce drogowej nr 98 obręb 2 oraz 3902N przy ulicy Jagiełły w Reszlu na działce drogowej nr 116 obręb 2 Zakres opracowania obejmuje miejsca wykonywania wykopów otwartych, miejsce lokalizacji komór przeciskowych oraz odtworzenie chodników, zjazdów i jezdni.

UWAGA: WSZYSTKIE UŻYTE NAZWY URZĄDZEŃ, ZNAKI TOWAROWE MOGĄ BYĆ UŻYTE JAKO RÓWNOWAŻNE O PRAMETRACH PORÓWNYWALNYCH LUB LEPSZYCH NIŻ OPISANE W DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.

OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

1. Obszar oddziaływania projektowanych sieci nie wykracza poza przedstawiony na projekcie i ograniczony jest do działek numer: 98; 116 obręb 2 jednostka ewidencyjna 280805_4 miasto Reszel.
2. Projektowana inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy na działkach sąsiednich.
3. Projektowana inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów nie powoduje występowania miejsc dostępnych dla ludności w których zastałaby przekroczone dopuszczone rozporządzeniem poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku.
4. Projektowana inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu.
5. Projektowana inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Ministra w sprawie poziomów substancji w powietrzu nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów.
6. Inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
7. Teren planowanej inwestycji nie leży w obszarze podlegającym ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody.

ROBOTY ZIEMNE

Projektuje się wykonanie robót ziemnych sprzętem mechanicznym. Głębokość wykopów zgodnie z częścią rysunkową projektu + 0,10 metra. W pobliżu podziemnych urządzeń wykopy mechaniczne poprzedzić ręcznymi próbnymi przekopami lub wykonać ręcznie. Po wyrównaniu dna wykopu i usunięciu wszelkich części stałych wykonać podsypkę z piasku o grubości nie mniejszej niż 0,10 metra. Po zmontowaniu przewodów wykonać zasypkę o grubości 0,15 metra (grubość warstwy po zagęszczeniu) powyżej górnej krawędzi przewodu. Grubość warstwy podsypki i zasypki piaskowej nie może być mniejsza niż połowa średnicy nominalnej montowanego przewodu. W terenach zielonych pozostałą część wykopu zasypać gruntem rodzimym z jednoczesnym dogęszczaniem ubijakiem. W pasach jezdni i ciągach komunikacyjnych dokonać całkowitej wymiany gruntu na pospółkę

z dogęszczaniem ubijakiem. Przy wykonywaniu robót metodą wykopów wąsko-przestrzennych stosować zabezpieczenie pionowych ścian wykopów zgodnie z BN-83/8836-02. Po wykonaniu robót ziemnych teren przywrócić do stanu pierwotnego. **Szczegółowy opis odbudowy ciągów komunikacyjnych zawarto w niniejszym opracowaniu w części „Odtworzenie chodników, zjazdów i jezdni – branża drogowa”**

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

RUROCIĄGI (długość sieci dla całego zamierzenia inwestycyjnego):

Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur PVC i PP klasy SN8 łączonych na uszczelki gumowe o łącznej długości 620,23 mb., w tym:

1. PVC-U SDR34 DN200 x 5,9 SN8 – 12,10 mb
2. PVC-U SDR34 DN315 x 9,2 SN8 – 10,26 mb
3. PVC-U SDR34 DN500x14,6 SN8 – 31,96 mb
3. PP X-STREAM DN600x3,5 SN8 – 398,06 mb (w tym 12,38mb - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 594 z siecią kanalizacji deszczowej w ulicy Warmińskiej wg odrębnego opracowania). Długość sieci wg opracowania L= 385,68mb.
4. PP X-STREAM DN800x9,5 SN8 – 180,23 mb

Nie dopuszcza się stosowania rur z rdzeniem spienionym

Włączenia do studni betonowych wykonać za pośrednictwem tulei przejściowych typu szczelnego o średnicach odpowiednich dla podłączanych sieci kanalizacji deszczowej.

W miejscach kolizji z istniejącymi przewodami energetycznymi i telekomunikacyjnymi, na kable zamontować rury dwudzielne typu Arot o długości minimalnej L=1,0 mb.

Głębokość ułożenia sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z częścią rysunkową projektu.

WPUSTY ULICZNE „WP”

W celu odprowadzenia wód opadowych z części jezdni ulicy Kolejowej zaprojektowano 3 wpusty uliczne „WP....” Wpusty wykonać z kręgów betonowych DN 500 łączonych na zaprawę o głębokości 2,0 m. z osadnikiem o głębokości 0,8 m. z monolitycznym dnem i osadnikiem. Właz typu ciężkiego, uchylne, zatraskowe 650 x 450 osadzać na pierścieniu odcciążającym DN 800 mm. i pierścieniu utrzymującym DN 800 mm. Przejścia kanału przez ściany studni wykonać za pośrednictwem tulei przejściowych typu szczelnego dla rur PVC DN 200 mm. Wpusty wykonywać z betonu o wytrzymałości min. C35/45, stopniu mrozoodporności betonu F150, stopniu wodoszczelności W12 oraz nasiąkliwości $\leq 5\%$. Studzienki wpustów ustawiać na zagęszczonej podsypce cementowo-piaskowej o grubości 10cm.

STUDNIE REWIZYJNE „D”

Na trasie projektowanych sieci wykonać studnie rewizyjne z kręgów betonowych łączonych na uszczelkę DN 1200 mm; DN 1500 mm i DN 2000 mm osadzonych na płycie dennej z betonu B – 15. Studnie ustawiać na warstwie wyrównawczej z chudego betonu o grubości 0,10 m. Włazy na studniach typu ciężkiego D400 DN600 mm. W trakcie montażu ścian studni należy osadzić naprzemiennie stopnie żłazowe na zaprawie cementowej. Przejścia kanału przez ściany studni wykonać za pośrednictwem tulei przejściowej typu szczelnego dla rur PVC DN 200 mm; DN 315 mm i DN 600 mm. Studnie z pierścieniami odcciążającymi. Do studni stosować pierścienie regulacyjne o wysokości minimum 10 cm.

Lp.	STUDNIA	KRAĞ BETONOWY [mm - wew/zew]	PŁYTA DENNA/ POKRYWA GÓRNA Z OTWOREM	PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY	WŁAZ
1.	D1	DN 1200/1440	DN 1440/1980;600	1980/1520/250	D – 400
2.	D2	DN 1200/1440	DN 1440/1980;600	1980/1520/250	D – 400
3.	D3	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	-----	B – 125
4.	D4	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	-----	B – 125
5.	D5	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	-----	B – 125
6.	D6	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	-----	B – 125
7.	D7	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	-----	B – 125
8.	D8	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	-----	B – 125
9.	D9	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	-----	B – 125
10.	D10	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	-----	B – 125
11.	D11	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	-----	B – 125
12.	D12	DN 2000/2300	DN2300/2300;600	-----	B – 125
13.	D13	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	1980/1520/250	D– 400
14.	D14	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	1980/1520/250	D– 400
15.	D15	SYSTEMOWA DN315/425	-----	-----	D – 400
16.	D16	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	1980/1520/250	D– 400
17.	D17	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	1980/1520/250	D– 400
18.	D18	DN 1500/1800	DN 1800/1800;600	-----	B – 125
19.	D19	DN 1500/1800	DN 1800/1800;600	-----	B – 125
20.	D20	DN 1500/1800	DN 1800/1800;600	-----	B – 125
21.	D21	DN 1500/1800	DN 1800/1800;600	-----	B – 125
22.	D22	DN 1500/1800	DN 1800/1800;600	-----	B – 125
23.	D23	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	-----	B – 125
24.	D24	DN 1500/1800	DN 1800/1800;600	-----	B – 125
25.	D1 istn	DN 1200/1440	DN 1440/1440;600	-----	B – 125

PRZEJŚCIE SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ POD PASEM DROGOWYM ULICY JAGIEŁŁY I PRZY BUDYNKU JAGIEŁŁY 16

PRZECISK POD DROGĄ:

Przejście sieci kanalizacji deszczowej pod pasem drogowym ulicy Jagiełły (węzeł D21-D22) oraz przy budynku Jagiełły 16 (węzeł D20 -D21) wykonać metodą przecisku, stosując rury ochronne stalowe.

Węzeł D21-D22

Komorę przeciskową zlokalizowano poza pasem jezdni, w istniejącym zjeździe z kostki betonowej.

Przecisk o długości L= 11,00 mb wykonać rurą stalową DN 1220x2,0.

Węzeł D20-D21

Przecisk o długości $L = 13,30$ mb wykonać rurą stalową DN 1220x2,0.

Wymiary rury przewodowej DN800 X-STREAM SN8 z kielichem

Średnica wewnętrzna $D_i = 785$ mm

Średnica zewnętrzna $D_y = 895$ mm

Średnica zewnętrzna z kielichem $D_u = 985$ mm

Wymiary rury stalowej osłonowej ze szwem DN1220x20,

Średnica zewnętrzna DN 1220 mm

Średnica wewnętrzna DN 1180 mm

Po wprowadzeniu przewodu kanalizacji deszczowej do rury stalowej, jej końce uszczelnić- zabezpieczyć manszetami wykonanymi z elastomeru EPDM lub z silikonu. Wykonanie zabezpieczenia rury osłonowej (montaż manszet) oraz przewodowej (montaż płóz) należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta. Przecisk należy wykonać w rurze ochronnej na **głębokości minimum 1,5 metra licząc od niwelety jezdni do górnej powierzchni rury ochronnej. Zabronione jest wykonywanie podkopów pod nawierzchnią jezdni.** Należy unikać umieszczenia złącz w rurze osłonowej. Jeżeli jest to konieczne z uwagi na długość przejścia, należy przed ułożeniem przewodu przeprowadzić próbę szczelności. Wewnątrz rury osłonowej przewód powinien mieć podparcie (podpory dystansowe z tworzywa sztucznego), których rozstaw powinien uniemożliwiać powstawanie ugięć. Płozy ślizgowe z tworzywa sztucznych należy montować zgodnie z instrukcją producenta. Na końcach rury przewiertowej należy wykonać manszety gumowe zabezpieczające przed napływem wody gruntowej oraz przed zamuleniem rury przewiertowej. Stosować płozy np. INTEGRA. Dobór płozy w części graficznej opracowania.

Rury ochronne (osłonowe) stalowe. Rury ochronne należy zastosować w miejscu wskazanym w projekcie zagospodarowania terenu. Rury ochronne z rur stalowych ze szwem, czarnych o sprawdzonej szczelności według PN-79/H-74244. Łączenie rur przez spawanie elektryczne doczołowe. Miejsca spawania nie powinny posiadać rozwarstwień, wżerów i ubytków powierzchniowych większych niż 5 % grubości materiału i większych niż 10 % powierzchni. Ponadto nie powinny mieć rys, pęknięć i innych wad. Spawacze wykonujący złącze spawane powinni mieć aktualne uprawnienia specjalistyczne, odpowiednie do zakresu wykonywanych robót udokumentowane wpisem do książeczki spawacza. Wszystkie rury, uszczelki, kształtki powinny posiadać atesty techniczne i sanitarne.

W przypadku prowadzenia robót w okresie silnych opadów lub roztopów należy przewidzieć odwodnienie wykopu w postaci:

- pomp o napędzie spalinowym,
- igłofiltrów.

Pompowanie wody z wykopów przewiduje się na teren zielony. Po zakończeniu budowy teren należy przywrócić do stanu normatywnego tj. z przed rozpoczęcia robót.

Technologia przecisku polega na rozpychaniu ziemi na wymiar wtłaczanych drągów przeciskowych. Po wykonaniu przepychu, w trakcie wycofywania tłoczyska, otwór zostaje powiększony do wymaganej średnicy z jednoczesnym wciągnięciem za sobą rury. Przy tej technologii gleba nie jest odbierana, lecz zagęszczana w miarę wzrostu objętości otworu, wytwarzanego narzędziem, przepychanym przez glebę. Zaletą tej technologii są małe gabaryty urządzenia co powoduje, iż ustawienie maszyny nie wymaga dużych wymiarów komory montażowej co jest szczególnie istotne przy pracach na silnie zurbanizowanym terenie.

PRZEJŚCIE SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W PASIE DROGOWYM ULICY KOLEJOWEJ – wykopem otwartym. Szczegółowy opis odbudowy nawierzchni ulicy Kolejowej zawarto w niniejszym opracowaniu w części „*Odtworzenie chodników, zjazdów i jezdni – branża drogowa*”

PRÓBY I ODBIORY

Próbę szczelności sieci kanalizacji deszczowej oraz jej odbiór wykonać zgodnie z postanowieniami PN-92/B-10735 – Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze. Przy badaniu szczelności odcinka przewodu na eksfiltrację i infiltrację nie powinien wystąpić ubytek wody w czasie trwania próby.

UWAGI KOŃCOWE

1. Przed przystąpieniem do robót zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami i zastosować do uwag dysponentów sieci, powiadomić pisemnie właściwe jednostki o terminie wykonywania robót oraz jeżeli jest to wymagane uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
2. W przypadku napotkania nie zinwentaryzowanych sieci lub przewodów, w razie wystąpienia nieprzewidzianych projektem kolizji zasięgnąć opinii właściwych służb technicznych zarządców, administratorów sieci i roboty wykonać zgodnie z ich zaleceniami.
3. W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne wykonywane sprzętem mechanicznym poprzedzić ręcznymi przekopami kontrolnymi w celu ustalenia poziomu posadowienia istniejącego uzbrojenia.
4. Roboty zlecić do wykonania uprawnionemu wykonawcy i realizować pod fachowym nadzorem. Zlecić właściwej jednostce geodezyjnej obsługę geodezyjną inwestycji oraz inwentaryzację wykonanych sieci i budowli przed ich zasypaniem.
5. Roboty ziemne i odtworzenie nawierzchni dróg dojazdowych, ciągów pieszych wykonać zgodnie z wytycznymi właściciela, zarządcy drogi, ulicy.
6. Całość robót wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych – Instalacje sanitarne część II” i obowiązującymi przepisami bhp, oraz instrukcjami technicznymi opracowanymi przez Wavin Metalplast – Buk.
7. Do budowy stosować wyłącznie materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne, atesty i zezwolenia właściwych jednostek.

Opracował:

inż. Maciej Mierzwiać
upr.bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych
i kanalizacyjnych
Nr ewid. WAM/0115/POOS/08

3. SPIS RYSUNKÓW:

NUMER RYSUNKU	TEMAT RYSUNKU	SKALA RYSUNKU
S1/ZDW1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ULICA KOLEJOWA	1 : 500
S1/ZDW1.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ULICA KOLEJOWA PROWADZENIE ROBÓT WYKOPOEM OTAWARTYM	1 : 500
S1/ZDW2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ULICA JAGIEŁŁY	1 : 500
S1/ZDW2.2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ULICA JAGIEŁŁY LOKALIZACJA KOMORY PRZESIKOWEJ	1 : 500
S2	PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ PRZEJŚCIE POD ULICĄ JAGIEŁŁY	1 : 100/100

inż. Maciej Mierzwinski
upr.bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych,
kanalizacyjnych
Nr ewid. WAM/0115/POOS/08